



Motion till Lunds kommunfullmäktige
2020-10-07

Sänk hastigheten på E22 innan slutgiltigt beslut om utbyggnad!

Klimatfrågan är vår tids stora ödesfråga. Ska den kunna lösas måste vi få till massiva gröna investeringar på alla samhällsnivåer. Investeringarna behöver ske inom både det offentliga och inom näringslivet. Dessa investeringar kommer, förutom att leda till ett fossilfritt samhälle, att bidra till att skapa tiotusentals nya jobb.

Men det räcker inte med att göra gröna investeringar utan vi måste samtidigt *sluta* göra investeringar i det som vi redan vet förstör klimatet. Det är därför Vänsterpartiet tillsammans med en enig miljö rörelse och många klimatintresserade privatpersoner fortsätter arbeta intensivt för att E22 genom Lund *inte* ska byggas om till en sexfilig motorväg.

Inom trafikforskning pratar man om inducerad trafik vilket handlar om att ett utbyggt vägnät, till exempel genom fler körfält och ny av- och påfarter, skapar mer trafik. Forskningen är entydig: när vägkapaciteten ökar blir det mer attraktivt för fler att köra bil. Problemet är att förutom de ökade utsläppen blir det snart lika trångt på vägen igen. Erfarenheter från utbyggnader av vägar runt om i världen pekar på att det tar mellan 1,5 - 5 år innan det återigen är lika trångt som innan vägen byggdes ut.

Att försöka lösa problemen med E22 genom att bygga ut vägen är alltså dyrt, ineffektivt och skadligt för klimatet. Dessutom är det en lösning som genererar ännu mer buller och olägenheter för de boende i östra Lund. När autostradan en gång byggdes gick den utanför Lund, nu går den genom staden.

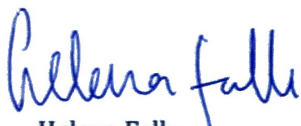
Med sänkt hastighet vinner vi tre saker: utsläppen minskar, bullret minskar och kapaciteten ökar.

Christer Ljungberg, VD för trafikanalysföretaget Trivector, skrev i en debattartikel om eventuell utbyggnad av E6 mellan Malmö och Helsingborg 2018, att dynamisk hastighetsstyrning kan vara ett bra alternativ istället för bredare motorväg. Tanken är att hastigheten ska sänkas med hjälp av elektroniska tavlor under tider av trängsel. Christer Ljungberg menar att forskning från Nederländerna visar att denna metod gör att upp till 25 procent fler fordon får plats på vägarna. Detta kan vara en möjlighet, men den bidrar förstas inte till att sänka buller- och avgasnivåer under de tider då hastigheten *inte* begränsas.

Vänsterpartiet vill att hastighetsbegränsning i någon form prövas innan Trafikverket och Lunds kommun lägger hundratals miljoner kronor av våra skattepengar på en ineffektiv och klimatskadlig utbyggnad av E22.

Vänsterpartiet föreslår kommunfullmäktige besluta

Att ge kommunstyrelsen i uppdrag att verka för att hastigheten sänks på E22 genom Lund, innan vägen byggs ut med fler filer och nya av- och påfarter.



Helena Falk

Jesper Sahlén

Mats Olsson