



Motion till kommunfullmäktige
2026-10-14

Gratis buss med linje 21

I Stångby har invånarantalet ökat kraftigt i och med den utbyggnad som skett de senaste åren. Lunds kommun ska enligt översiktsplanen och redan beslutade detaljplaner fortsätta bygga i Stångby. Ett av argumenten för att bygga just där är närheten till kollektivtrafik. Stångby har en tågstation som möjliggör snabb pendling till Lund C, Malmö och andra delar av Skåne. Trots detta är Stångbybor bland de mest bilburna i Lunds kommun. Det behöver vi ändra på om vi ska nå våra ambitiösa klimatmål.

Stångby saknar högstadieskola, matbutik och annan service. Det gör att väldigt många, trots läget nära tågstationen, väljer bilen för resan till jobb, skola och andra ärenden. Stångby behöver en god bussförbindelse in till Lund och därför beslutade Tekniska nämnden redan 2020 att göra ett tillköp av Skånetrafiken så att linje 21 kunde fortsätta trafikera sträckan Stångby-Lund. Sedan dess är det alltså Lunds kommun som betalar för bussförbindelsen till Stångby.

Tyvärr har Skånetrafiken inte planerat tidtabellen för linje 21 särskilt bra. Bussen hade kunnat vara ett komplement till tåget men så blir det inte när tåg och buss under många avgångar på vardagar avgår i princip samtidigt. Skånetrafiken och Lunds kommun borde ha en dialog med Stångbyborna kring hur man på bästa sätt kan planera tidtabellerna för tåget respektive bussen.

Som ytterligare åtgärd för att komma till rätta med det blygsamma resandet på linje 21 och för att uppmuntra Stångbyborna att resa mer hållbart, föreslår Vänsterpartiet att resorna med linje 21 blir kostnadsfria under en provperiod. Det skulle kunna göra att fler upptäcker linje 21 och testar bussen som alternativ till bilen och det skulle därmed kunna bidra till att nå klimatmålen. Ett sådant beslut skulle också kunna leda till att Skånetrafiken, för att undvika gratis kollektivtrafik, tar över kostnaden för linjen. Det var vad som hände när Malmö stad fattade beslut om att skulle bli gratis att åka Malmöringen vilken Malmö stad vid tillfället betalade för, liksom Lunds kommun gör med linje 21.

Vänsterpartiet föreslår kommunfullmäktige besluta

att i samråd med Skånetrafiken göra resor med linje 21 kostnadsfria under en ettårig provperiod.

att ge kommunstyrelsen i uppdrag att i dialog med Skånetrafiken och Stångbyborna utreda förutsättningarna samt för- och nackdelar med att planera tidtabellen för linje 21 så att det blir längre tid mellan avgångar för bussen respektive tågen.

Helena Falk
Vänsterpartiet

Jesper Sahlén
Vänsterpartiet