



# Vänstern i Lund

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | #3 2023

**Sänk priserna  
rejält i kollektivtrafiken**

Sida 2

**Avskaffa  
karensavdraget**

Sida 7

**Genomför försök  
med fyra dagars  
arbetsvecka**

Sida 6

foto: agnes stuber

INTRO

## Tillsammans för klimat- rättvisa

**Fler och fler inser** att marknaden inte löser klimatkrisen. Det krävs politiska beslut och vi behöver göra det tillsammans. Varje persons ansträngning gör skillnad, men det är bara genom vårt kollektiva agerande som vi kan genomföra klimatomställningen.

**Därför vill vi se** gemensamma investeringar för att bygga ut järnvägsnätet. Vi behöver bygga ut stamnäten och öka elproduktionen. Bostäder behöver klimatanpassas och renoveras.

**För att klara** dessa stora klimatinvesteringar behövs stora arbetsinsatser. Vänsterns klimatpolitik skapar tiotusentals nya jobb samtidigt som vi ställer om samhället. Det står mot högerens prischockspolitik och nedskärningar. Engagera dig för jämlikhet, miljön och klimatet. Din insats tillsammans med andras gör ett annat samhälle möjligt. Vi har inte råd att låta bli!



[vansterpartiet.se/  
blimedlem](https://vansterpartiet.se/blimedlem)

## Rättvis klimatomställning!

Kajsa Fredholm (V), vill se en omställning som gynnar både stad och landsbygd.

Sida 4-5



fotograf: agnes stuber

**Linda Snecker**

RIKSDAGSLEDAMOT (V)

”Inför Sverigebiljett och gör det billigare att resa kollektivt.”



fotograf: agnes stuber

**Andrea Andersson-Tay**

RIKSDAGSLEDAMOT (V)

”Stoppa industrifisket, rädda Östersjöns ekosystem.”



**Ståle Holgersen**

DOCENT ÖREBRO UNIVERSITET

”Kapitalismen är i sig själv ohållbar. Elbilar, batterifabriker och fossilfritt stål ändrar inte på det.”

## Vi tror på rättvisa

Tillsammans med tiotusentals människor över hela Sverige kämpar vi för en rättvis och solidarisk värld. En rödgrön klimatomställning är enda vägen framåt!





FRÅGA 4

## Vilken är den viktigaste miljöfrågan tycker du?

**Maia Mattis Nilsson**  
Fridays for Future



– Klimatkrisen kräver klimaträttvisa och ekonomiska systemförändringar. Det globala nord måste ta ansvar för den kolonialism och exploatering vi orsakat de människor och områden som nu är mest påverkade av klimatförändringarna.

**Linda Sjögren**  
Vänsterpartiet



– På lokal nivå är det samhällsbyggnad och infrastrukturella lösningar. Vi måste komma bort från bilberoendet, det ska byggas bort och kombineras med kraftigt utökad och förbättrad kollektivtrafik som är gratis.

**Per-Olof Sandberg Flygare**  
Scania



– Hur vi får ner co2-utsläppen är centralt. Det gäller att hitta hur vi kan ta de stora kliven. Några industrier har gått i bräsch och sett de framtida behoven, men fler företag behöver ställa om nu.

**Elin Segerlind**  
Vänsterpartiet



– För att klara klimatkrisen behöver vi även ha fungerande ekosystem med en stark biologisk mångfald, med hållbart skogsbruk, jordbruk och levande hav. Vi behöver i alla beslut värdera naturen högre.

LEDARE



## Sänk resekostnaderna

I Tyskland har man fattat politiskt beslut om att rejält sänka priserna i kollektivtrafiken. För 49 euro i månaden kan du åka med all kollektivtrafik i hela Tyskland, med undantag för snabbtågen. Succén har inte låtit vänta på sig.

● Antalet resenärer har ökat kraftigt. Antalet dagliga bilturer har minskat med närmare 100 000. Portugal har alldeles nyligen fattat samma beslut som Tyskland. I Skåne genomförs det istället prishöjning efter prishöjning i kollektivtrafiken.

Region Skåne styrs av Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna med aktivt stöd av SD. I början av 2023 höjde man priset med omkring 10 procent och alldeles nyligen öppnade man för att göra något liknande inför 2024.

Vänsterpartiet vill att Sverige ska ta efter Tyskland och Portugal. Det bästa är om vår regering ser till att sänka priserna rejält i hela landet. Att rejält sänka priserna i kollektivtrafiken skulle både vara en bra krispolitik i dessa tuffa ekonomiska tider och bra klimatpolitik. Men ifall regeringen inte gör det driver vi på i Region Skåne för att sätta stopp för de ständigt återkommande stora prisökningarna. Att sänka biljettpriserna är såklart inte den enda åtgärden som behövs för att få fler att åka kollektivt. Vi måste även bygga ut kollektivtrafiken och göra den mer pålitlig igen. En stor del av Sveriges och Lunds klimatutsläpp kommer från transportsektorn

att bygga ut kollektivtrafiken och göra den mycket billigare är nödvändigt för att vi ska nå våra högt uppsatta klimatmål. ■



**Angelica Svensson**,  
ledamot i kommun-  
och regionfullmäktige

### Fakta

Månadskort i hela Tyskland: 581:-

Månadskort i hela Portugal: 581:-

Månadskort i hela Skåne: 1.309:-



# 700 miljarder

Så mycket pengar vill Vänsterpartiet avsätta för ett omfattande investeringsprogram för klimatet. Pengarna föreslås bland annat läggas på infrastruktur, elproduktion och bostäder.



# Grön omställning bra för ekonomin



**Vindkraften går att bygga så mycket snabbare.**

Energikris är ett ord som dominerat debatten under senare år. Elpriset har rusat i höjden samtidigt som behovet av grön el inom industrin väntas öka kraftigt. Men regeringens politik oroar och löser varken akuta problem eller klimatet.



● **Jonas Algers, forskare** på Avdelningen för miljö- och energisystem vid Lunds universitet, menar att den nya regeringen inte har utmärkt sig för stora satsningar inom klimat och energipolitiken. Staten har efter valet dragit tillbaka flera satsningar.

## Kärnkraft löser inte akuta problem

Kärnkraften beskrivs av Tidöpartierna som lösningen på energikrisen. Ett år efter valet ser vi inte starten på byggandet av några kärnkraftverk. Enligt Jonas Algers så skulle en utbyggnad av havsbaserad vindkraft täcka elbehoven långt innan nya kärnkraftverk skulle stå klara.

– Vindkraften går att bygga så mycket snabbare att det är svårt att se att det inte skulle vara en bättre idé.

**Klimatomställningen är** fundamental för överlevnad på sikt och staten måste ge resurser till den, menar Algers.

– Vad vi hade behövt i Sverige är stora politiska satsningar som både leder till en grön omställning av industrin men också fler arbetstillfällen. Det hade skapat en tro på att det går att ställa om samhället samtidigt som vi minskar arbetslösheten i hela landet, säger Jonas Algers.

## Danmark ligger före

Jonas Algers berättar att Danmark har lett avtalsarbetet med att bygga havsbaserad elproduktion i Östersjön om 20 gigawatt fram till 2030. Av det ska Sverige bygga 0,7 medan Litauen, som är ett relativt litet land med en mycket kortare kust än Sverige bygger det dubbla.

– Det finns en stor potential i dessa projekt som regeringen inte är intresserad av, säger Jonas Algers.

**Sverige har en** decentraliserad process där företag får ansöka om tillstånd för att



Stora klimatinvesteringar leder till fler jobb.

bygga havsbaserad vindkraft på en viss plats. Först efter det utreds om platsen kan godkännas för elproduktion.

– I Danmark bestämmer de statligt var det ska byggas, när det ska byggas och hur det ska byggas. Kostnaderna fördelas mellan privata aktörer och staten genom auktioner. Det skapar långsiktig förutsägbarhet för företagen, för Energinet (danska motsvarigheten till Svenska kraftnät), elkonsumenterna och för staten.

**Svenska kraftnät** som bygger och planerar svenska elnätet har ett nästan omöjligt uppdrag, enligt Algers, eftersom de har för kort tid på sig att bygga ledningar.

– Det decentraliserade systemet i Sverige gör att den ena handen inte vet vad den andra gör, säger han.

**Emma Eliasson Åström och Patrik Munthe**

## Förnyelsebar energi är framtiden

### 55%

Mellan åren 2014–2021 stoppades 55% av alla byggen av vindkraftverk. Det motsvarar 3000 vindkraftverk som hade kunnat ge lika mycket el som alla kärnkraftverk i Sverige.

Källa: SVT

## Tre förslag från Vänsterpartiet

**1** Ge Svenska kraftnät i uppdrag att återuppta byggandet av Gotlands-kabeln.

**2** Ge Försvarsmakten i uppdrag att organisera sina övningar så att de inte stör byggandet av havsbaserad vindkraft.

**3** Inför en närområdesersättning för kommuner där vindkraft byggs.

Antal gram koldioxid per producerad kWh

VINDKRAFTVERK 12

GAS 490

KOL 820

## Stora skillnader i utsläpp

Vindkraft är det energislag i Sverige som i nuläget kan byggas ut snabbast. Det sker till lägst pris och med mycket låg klimatpåverkan. Så här ser skillnaden ut mellan utsläppen!

Källa: Naturskyddsföreningen



I Leksand har Kajsa Fredholm drivit frågor om jämlikhet i många år. Sedan i höstas är hon Vänsterpartiets representant i riksdagens miljö- och jordbruksutskott.

FOTO: AGNES STUBER

”

**I Malung kan man köpa en andel i lokal vindkraft och genom det få ett mycket lägre elpris.**

värd skog.

Nästan hälften av den svenska skogsytan ägs av privatpersoner. Många av dem äger förhållandevis små arealer produktiv skog. Men i dessa finns gammelskogar och våtmarker som fungerar som effektiva kolsänkor. När de minskar i antal minskar också lagringen av växthusgaser. Naturvänner som vill skydda skogen ställs mot skogsägare som ser sin försörjning hotad, som i den pågående infekterade fejden i södra Dalarna.

#### **Hitta skonsamma metoder**

– Vi måste bort från den fiendskapen och samtidigt hitta mer skonsamma metoder i skogsbruket, säger Kajsa Fredholm.

Skogsråvaran behövs när fossilsamhället avvecklas. Andelen långsiktigt hållbara träprodukter måste öka. Landsbygden behöver sina invånare, de som bland mycket annat försörjer stadernas folk med livsmedel.

– I dag är Sveriges försörjningsgrad endast 50 procent. Den bör nå upp till minst 80 procent, som i Finland, påpekar Kajsa som är Vänsterpartiets representant i riksdagens miljö- och jordbruksutskott.

#### **Mindre bilberoende**

Det är ett av många skäl att politiken måste satsa på landsbygden, säger hon. Med statliga bidrag till en fungerande kollektivtrafik som gör individen mindre beroende av bilen. Med välfungerande servicecentra i tätorterna och en lättillgänglig arbetsförmedling samt med mer lokalt och gemensamt ägd vind- och solkraft.

– I Malung kan man köpa en andel i lokal vindkraft och genom det få ett mycket lägre elpris, berättar Kajsa Fredholm.

Hon flyttade från Stockholm till släktens hemtrakter på 80-talet och har sedan dess varit bosatt i Leksand, och under sin tid som regionpolitiker lärde hon känna landskapet än mer.

#### **Många små orter**

– Det är en landsbygd med många små orter som det är möjligt att arbetspendla från med buss eller tåg, förutsatt att kollektivtrafiken byggs ut mer.

Det förutsätter i sin tur, säger hon, ett statligt stöd som ger mer trafik till lägre pris som gör det möjligt för exempelvis en anställd inom hemtjänsten att slippa bilen och ta bussen, vare sig hen ska till jobbet eller till förskolan för att hämta barnen.

– Sedan finns det de som bor alltför

# Hon tar strid för en rättvis, grön politik på landsbygden

**Kalhyggen uppskattas varken av den vanlige vandraren eller enskilde skogsägaren. Dessutom utgör de ett hot mot den biologiska mångfalden – i Dalarna och på många andra ställen.**

**Men med en rättvis klimatpolitik skulle privata skogsägare kunna få mer kompensation för sparad skog.**

**D**et menar Kajsa Fredholm, Leksandsbo och riksdagsledamot för Vänsterpartiet. Hon möter ofta skogsägare som skulle freda sin skog från storskalig avverkning – om de hade råd.

– Det är ingenting som de stora skogsbolagen är intresserade av, säger hon. Men det skulle gynna såväl klimatet som alla ägare av små skogsbruk om det fanns mer statligt stöd för att skydda skydds-





avlägset för att kollektivtrafik kan bli en hållbar lösning, fortsätter Kajsa Fredholm. Men fler skulle kunna ta bilen från skogen till en busshållplats eller station i närheten. Sådana lösningar är mycket bättre än sänkta bensinpriser som ökar den globala uppvärmningen!

### Gynnat lågavlönade

I Vänsterpartiets uppgörelse med den förra regeringen togs beslut i den riktningen. Reseavdraget blev oberoende av färdväg. Moderatregeringen valde bort den modellen.

– Synd. Det skulle inte minst gynnat lågavlönade kvinnor på landsbygden, säger Kajsa.

### Alla dessa stöd kostar förstås?

–Så klart. Det gör också alla de skattesänkningar som regeringen Reinfeldt genomförde. De pengarna gör större nytta i gemensamma lösningar som är solidariskt finansierade.

Mellan 2007 och 2013 sänktes skatterna med 140 miljarder kronor. Ingen regering – inte heller den socialdemokratiska – har sedan dess velat återföra detta kapital till det gemensamma. Inför valet 2018 reste Vänsterpartiet förslag på att öka skatterna med just 140 miljarder. I det utspelet ingick en fördubblad klimatbudget; de enda budgetposter som partiet ville krympa var medel till kungahuset och löner till riksdagsledamöter.

### Rot och Rut

I stället har underlättningar för den enskilde, som Rot, Rut och ränteavdrag, varit oförändrat prioriterade. Ju större inkomst, desto mer nytta för individen. Egennyttan går före allmännyttan.

Samtidigt fruktar många hushåll att skatthöjningar skulle minska deras köpkraft.

– Då måste vi berätta vad man får i stället, framhåller Kajsa Fredholm.

Fältet är brett och redovisas i massmedia dagligen: en skola i förfall, en ojämlig sjukvård, långa köer till specialistsjukvård, eftersatt satsning på järnväg och en äldreomsorg som påminner om gamla tiders fattigvård. Lägst bud vinner.

### Politik kan ändra

– Jag är 61 år och kan se hur mycket välfärd vi monterat ned över tid. Det har skett med politik. Och det kan ändras

med politik.

Moderaterna gick till val på ett löfte att sänka skatterna ytterligare, och Kajsa

Fredholm fruktar att de också kommer att göra det, när de får möjlighet.

– En av de allra viktigaste uppgifterna är därför att få bort denna regering! Det är nödvändigt om vi ska kunna möta klimathotet med omfattande gröna investeringar, ökad jämlikhet och en rättvis social omställning. I den måste de rika betala mer än vi övriga.

### Klimatnödläge

700 miljarder i investeringar för klimatet. Det var vad Vänsterpartiet lyfte som ett vapen mot det klimatnödläge som rådde våren 2022. Nödläget har inte lindrats sedan dess. Sommaren 2023 slogs det nya varmerecord, med ett uppvärmt hav och våldsamma bränder på samtliga kontinenter, Antarktis undantaget. Men där smälter isen.

Klimatet är vår tids ödesfråga. I valrörelsen ömmade många partier för landsbygden. Men i det avtal med Sverigedemokraterna som de tre borgerliga regeringspartierna slöt – Tidöavtalet – nämns landsbygden endast två gånger, påpekade Kajsa Fredholm i en debatt i riksdagen förra hösten. I det ena fallet nämndes sjukvården, i det andra att ”Sveriges klimat- och miljöpolitik inte ska skada näringar och landsbygd”.

### Möjlighet till lyft

– Men den helt nödvändiga klimatomställningen ska så klart framför allt ses som en möjlighet att lyfta landsbygden. Och vi som bor där måste få rätt förutsättningar.

I stället ser regeringen och dess samarbetsparti uppenbarligen omställningen som ett hinder.

– Det visar att det krävs en bred vänster, en rödgrön vänsterallians, för att bryta dödläget, hävdar Kajsa Fredholm.

För det är med politik i kollektivt gemenskap som samhället kan möta klimatförändringarna utan att tubba på jämlikheten. Allt fler inser det, säger hon. I hennes hemkommun Leksand röstade elva procent på Vänsterpartiet i senaste valet.

Hyfsat bra för en gammal centerkommun.

Per Längby



FOTO: AGNES STUBER

Vänsterpartiet vill göra det billigare att åka kollektivt.

## Hög tid att satsa på kollektivtrafiken

**Hållbara satsningar på den svenska infrastrukturen är avgörande för framtiden. Nya stambanor och rejäla satsningar på de regionala tågbanorna är viktiga delar i Vänsterpartiets trafikpolitik.**

**Tillsammans med ”folk-elbil”, Sverigebiljett och förbud mot korta flygresor satsar Vänsterpartiet 170 miljarder mer än regeringen i nationella insatser.**

– **Regeringspartierna** säger att de vill satsa på järnväg, men var är satsningarna?

Linda W Snecker (V) är riksdagsledamot och en av partiets representanter i riksdagens trafikutskott.

– Vi har krävt och föreslagit rejäla och hållbara satsningar på infrastrukturen. Viktiga steg för att uppfylla Sveriges klimatmål.

**Att inte göra** de satsningarna kommer att få stora konsekvenser för både privatpersoner och näringslivet förklarar Linda W Snecker. De regionala tågbanorna måste rustas upp.

– Där måste vi satsa och prioritera, menar hon.

– Det måste även bli billigare att använda kollektivtrafiken. Därför vill Vänsterpartiet att det införs en Sverigebiljett. Ett månadskort ska max kosta 500 kronor.

**Vänsterpartiet vill** även att det byggs nya stambanor för järnvägen. Att godstrafik och persontrafik samsas om samma spår håller inte, menar Linda.

– Det får inte vara så att persontågen hamnar bakom godstågen och inte kommer fram i tid.

– Ur vårt perspektiv dras järn-

vägen ner med regeringens budget. Vi vill bygga nya stambanor och separera den snabba trafiken från godstrafiken.

– Tågbolagen vill ju köra mer men kan inte, det finns ingen kapacitet.

**Förra året** presenterade Vänsterpartiet förslag om ”folk-elbil”, som pressar priserna på elbilar och gör dem tillgängliga även för hushåll som annars inte hade haft råd att ställa om till fossilfritt. För en elbil som idag kostar 350 000 kr skulle stödet ge 30% tillbaka, ca 105 000 kr. För en elbil som kostar 450 000 skulle stödet hamna på 80 000 kr.

– På så sätt stimuleras produktionen av elbilar. Dessutom måste laddinfrastrukturen byggas ut.

– Viktigt inte minst för klimatomställningen.

**När det gäller** flygresandet vill Linda W Snecker att Sverige gör som Frankrike, att förbjuda resor som tar mindre än tre timmar.

– Men det förutsätter ju att tågen går som de ska.

Mats Billberg Johansson





## KRÖNIKA

### Simkun- nighet ska inte vara en klass- fråga

Allt fler svenska barn går ut mellanstadiet utan att kunna simma. 2014 var det fem procent av sjätteklassarna som inte klarade det. Nu har siffran ökat till sju procent, visar en ny rapport från Skolverket. Sju procent motsvarar i det här fallet 8300 svenskar.

Simskolor har höga avgifter och särskilt i tider då hushållen får allt mindre pengar att röra sig med och många känner av att allt blir dyrare är det viktigt att säkerställa barns och ungas simkunskaper inte försämras ytterligare.

Att lära sig simma och känna sig trygg i vatten ska inte vara en klassfråga. Att se till att alla lär sig simma är en viktig samhällsinsats som räddar liv.

I Malmö stad bedrivs kostnadsfri sommarsimskola på flera platser i kommunen. Det finns grupper för barn, ungdomar och vuxna som behöver lära sig simma. Simskolan är tillgänglig för de som är folkbokförda i Malmö. Undervisningen bedrivs dels av föreningar, dels i Malmö stads regi.

**Jonas Ringqvist**  
ersättare i  
kommunfullmäktige



# Fyra timmars arbetsdag

Helena Falk är vänsterpartistiskt kommunalråd i Lund. Vänsterpartiet har precis lämnat in en motion om att Lunds kommun ska genomföra ett försök med fyra timmars arbetsdag i någon verksamhet inom vård och omsorg.

#### Varför är det ett bra förslag?

– Det finns flera positiva effekter med fyra dagars arbetsvecka. En viktig sak just inom vård och omsorg är kompetensförsörjning. Vi står liksom alla kommuner inför stora utmaningar. Vi måste få ännu fler unga människor att utbilda sig till vård och omsorgsyren och då behöver vi locka med någonting. Vi behöver locka med bra arbetsvillkor och fyra dagars arbetsvecka är ett steg i den riktningen.

– Förslaget har också positiva effekter för hälsan. Vi vet att människor blir allt mer stressade och många blir stressade av sina jobb. Vi vet också att yrkesgrupper inom vård och omsorg inte alltid orkar jobba till pensionen utan man går i pension tidigare än vad man hade behövt om man hade haft ett annat tempo i sitt arbete. Fyra dagars arbetsvecka ger förutsättningar för mer återhämtning, mer fritid och ger bättre förutsättningar att få ihop pusslet som det innebär att ha familj. Så hälsofaktorerna är också jätteviktiga.

#### Finns det några exempel på där fyra timmars arbetsdag har testats innan?

– Det finns ett väldigt bra exempel i Mörbylånga på Öland som har infört fyra dagars arbetsvecka för att just locka till sig personal. Det började som ett försök att rekrytera semestervikarier, det fungerade så bra att det blev något permanent.

– Alldeles nyligen meddelade det kommunala bostadsbolaget i Malmö att deras långsiktiga mål är fyra dagars arbetsvecka i hela sin verksamhet. Det planerar man att uppnå 2030. Man ska testa i en utvald verksamhet redan nästa år. Det ska bli väldigt spännande att se hur det landar.

#### Nyligen lanserades resultaten av en stor brittisk studie i vilken ett antal företag prövat att minska arbetstiden så att man arbetar fyra dagar per vecka istället för fem.

– Av 61 deltagande företag och organisationer angav 56 i utvärderingen att dom tänkte fortsätta även efter studien. Den kortare arbetstiden hade stora positiva effekter på produktion och möjlighet att rekrytera personal.

#### I Lunds kommun har det nyligen fattats beslut om att införa tillitsbaserad styrning i hela organisationen.



– Vänsterpartiet har varit med och drivit fram den förändringen. Vi har föreslagit det tidigare och är glada för att det nu genomförs. Vi jobbar för att detta ska innebära att anställda får ett ökat inflytande över sin arbetstid. Ifall anställda får ökat inflytande över schemaläggning och hur man lägger upp arbetet så tror vi att vi kommer få betydligt mer effektiva och attraktiva arbetsplatser.

– I Mörbylånga tillämpas en form av tillitsbaserad styrning som innebär att arbetslagen ansvarar för schemaläggning

och planering av arbetet inom hemtjänsten. Detta har sparat in fyra tjänster som tidigare jobbade enbart med central schemaläggning. Det har skapat en bättre arbetsmiljö för personalen men också en bättre kvalitet för brukarna.

Nu är det dags att vara en modig som arbetsgivare och leda utvecklingen mot ett hållbart arbetsliv. Vi måste säkerställa att vi klarar vår kompetensförsörjning i framtiden och att vi erbjuder en bra arbetsmiljö.

## Öppna fler sommargator

● Sommargator har blivit ett populärt sätt att skapa ökad trivsel och en mer levande stadskärna, samtidigt som man bidrar till ökad lönsamhet för handel och restaurangnäring. Det finns flera positiva exempel från de städer som prövat. Men det finns också exempel på ställen där det har gått sämre.

Vänsterpartiet lämnade tidigare under året in ett förslag om Lunds kommun i samarbete med näringsidkare ska undersöka förutsättningarna att införa sommargator inne i Lunds

stad. Förslaget mottogs positivt av de andra partierna och kommer nu att genomföras.

Ifall sommargator genomförs på ett väl genomtänkt sätt kan det innebära en ännu trevligare upplevelse av staden för både Lundabor och turister, vilket gynnar såväl handel som besöksnäring.

Att koppla in de som driver butiker, restauranger och caféer redan tidigt i processen är viktigt för att sommargatan ska bli lyckad. Forskning visar på att konceptet fungerar som allra bäst ifall initiativet kommer "underifrån" och att näringsidkarna är med på idén och deltar aktivt i utformning och genomförande

Vår förhoppning är att Lund redan till nästa sommar kan erbjuda fler sommargator som bidrar till ökad trivsel.

**Elisabeth Bjarstedt**  
ersättare tekniska nämnden



# Vem står för utsläppen?

Den fattigaste hälften av jordens befolkning står för enbart tio procent av världens utsläpp, medan de rikaste tio procenten står för runt hälften av utsläppen.

Källa: Oxfam



## Avskaffa karensavdraget

**Att stanna hemma när man är sjuk är en solidarisk handling som minskar smittspridning. Då ska man inte straffas av ett karensavdrag. Sverige är det enda landet i Norden med karensavdrag i sjukförsäkringen. Helst borde den avskaffas för alla i hela landet.**

● Men det finns en möjlighet för arbetsgivare och fackföreningar att i kollektivavtal avskaffa karensavdraget. Detta har bekräftats av Arbetsdomstolen. Vänsterpartiet Lund vill att Lunds kommun ska agera för att Sveriges kommuner och regioner (SKR) ska öppna för landets kommuner och regioner att göra detta.

Karensavdraget innebär att en sjukskrivning genast syns i lönekuvertet. De som har lägst löner drabbas hårdast och avdraget ger därför ojämlika förutsättningar för såväl sitt eget tillfrisknande

som möjligheten att bidra till att stoppa smittspridningen. Avdraget slår extra hårt mot de stora yrkesgrupperna inom vård, skola och omsorg. Yrkesgrupper som inte kan jobba hemifrån och som dessutom ofta har låga löner.

Lunds kommun tecknar kollektivavtal främst genom vår arbetsgivarorganisation (SKR). Nuvarande huvudavtal är giltigt till och med den 31 mars 2024. Vänsterpartiet föreslår att Lunds kommun i SKR ska verka för att möjligheten att avskaffa karensavdraget på lokal nivå ska skrivas in i kollektivavtalet. På så sätt kan en enskild kommun eller region besluta om man vill avskaffa karensavdraget för sina anställda.

När anställda drabbas ekonomiskt av att sjukskriva sig leder det till att fler tvekar att stanna hemma vid sjukdom eller symptom, man har helt enkelt inte råd att vara hemma. Detta förhindrar nödvändig vila och återhämtning, vilket både förlänger sjukdomsprocessen och ökar risken att sjukdomen förvärras. ■

**Jesper Sahlén**  
ledamot kommunfullmäktige



### Mer att göra på loven

Många barnfamiljer har i dessa tider svårt att få pengarna att räcka till. Det gör att det finns mindre utrymme för resor och utflykter under loven. Därför är det viktigt att kommunen erbjuder ett brett utbud av avgiftsfria lovverksamheter för barn och unga.

Vänsterpartiet fick i våras igenom att Lunds kommun ska satsa 1,5 miljon kronor extra på just detta. En del av satsningarna har skett nu under sommaren, till exempel att fler barn kunde åka med till Tosselilla, att populära föreställningar kunde spelas fler gånger på fler ställen och att föreningslivet kunde få stöd för att vara mer aktiva under sommaren. Fler saker kommer nu också kunna ske under höst- och jullovet.

Genom att vårt förslag blev verklighet har nu fler barn och unga kunnat delta i aktiviteter och utbudet har kunnat utvidgas.



**Mats Olsson**  
ledamot kommunfullmäktige

## Investera i cykelvägar

Cykelfrämjandet genomför varje år Kommunvelometern där man rangordnar förutsättningarna för att cykla i de kommuner som har valt att delta i rankningen. Lunds kommun kom 2023 på plats 5 av 54 deltagare. Lunds kommun har genom åren flera topplaceringar och det har länge skett ett strukturerat arbete med cykling i kommunen.

– Trots att vi har flera topplaceringar finns det mycket som kan göras för att göra Lunds kommun till en bättre cykelkommun. Att lyckas med det är en nödvändighet om vi ska klara av våra ambitiösa klimatmål. En stor del av utsläppen av koldioxid i Lunds kommun kommer från transportsektorn. Att få fler att cykla är positivt för både klimatet och för folkhälsan, säger Bibi Nordström från Vänsterpartiet.

Lunds kommun har under de senaste åren ökat investeringarna i cykelvägar men fortfarande ligger man under genomsnittet. Här finns potential att genom ytterligare

investeringar göra Lund till en ännu bättre cykelkommun.

– Danmark och Nederländerna är två exempel på länder som har kommit betydligt längre än Sverige och Lund när det gäller cykling. Genom att ta lärdom från dessa länder och vidta de åtgärder vi nu föreslår, gör vi det lättare för Lunds invånare att ta sig fram på ett klimatsmart sätt. Samtidigt höjer vi också trafiksäkerheten och minskar risken för olyckor, säger Bibi Nordström.

### Vänsterpartiet föreslår därför dessa nya investeringar:

1. Eftersträva trafikseparerade cykelvägar med säkra cykelöverfarter längs alla större vägar och pendelstråk.
2. Vidta åtgärder så att cykelvägar inte helt plötsligt tar slut och leder ut i gatan eller leder över vältrafikerade bilvägar. Cyklisterna ska ledas rätt och osäkra situationer ska undvikas.
3. Vidta åtgärder som tydligare skyltning, trafikljus, målning i gatan där brister identifierats.





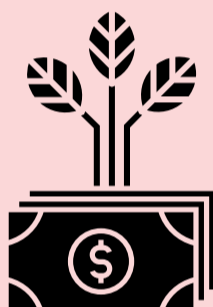
# Klimatpaket för jobb och rättvis omställning

**Klimatkrisen är akut** och vi måste snabbt få ned utsläppen. Vänstern föreslår massiva investeringar i grön industri, förnyelsebar energi, hållbara bostäder och gröna transporter. En grön politik från vänster skapar tiotusentals nya jobb, nya företag och framtidstro även utanför storstäderna.

En framgångsrik klimatomställning kräver ett rättviseperspektiv som förenar det gröna perspektivet med det röda. Bara ökad jämlikhet kan möta klimathotet.

## DET HÄR GÖR VI MED PENGARNA

**Storsatsning: Vi frigör 700 miljarder för offentliga investeringar under en tioårsperiod. En svensk Green New Deal som leder till nya jobb och en rättvis klimatomställning i hela Sverige.**



### Bygg ut järnvägsnätet

170 miljarder för en totalrenovering av hela järnvägsnätet, utbyggnad av Malmbanan, färdigställning av Ostkustbanan och samtidigt rädda flera av de regionala lokalbanorna.



### Ökad elproduktion

50 miljarder kronor för att bygga ut stamnätet och öka överföringskapaciteten för att undvika att hushåll och företag får bära kostnaden via höjda avgifter.

Ytterligare 50 miljarder till en förstärkning av stödet för kommuner som främjar lokal elproduktion.



### Renovera och klimatanpassa allmännyttan

100 miljarder till att renovera allmännyttan: 140 000 bostäder är i behov av akut renovering, och nästan lika många är i behov av renovering inom kort.

Bygg- och fastighetssektorn står för en femtedel av Sveriges territoriella utsläpp. Genom klimatanpassning kan vi energi-effektivisera och samtidigt öka Sveriges boendestandard.

30 miljarder till förnyad hållbar produktion: Genom ökad träbyggnation och användandet av betong med reducerad klimatpåverkan kan utsläppen minska drastiskt.



### Laddinfrastruktur och bättre vägar

De 170 miljarderna innebär även att vägunderhållet stärks och att laddinfrastruktur för elbilar kan byggas ut i hela landet.



### Höghastighetsbanor

290 miljarder används till att bygga ut höghastighetsbanor. Dagens järnväg har stor kapacitetsbrist, och vi behöver därför bygga mer järnväg med den senaste befintliga tekniken.

